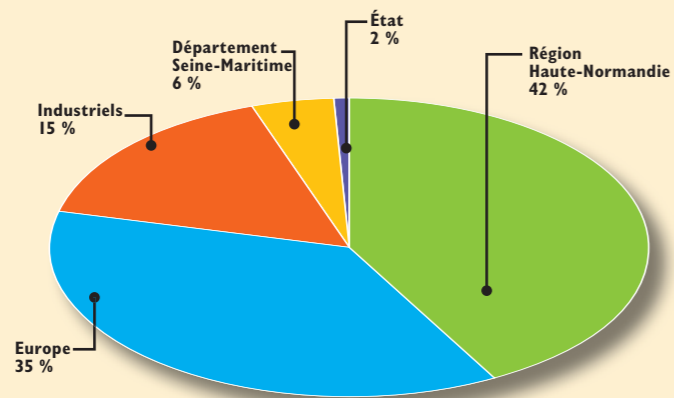


UN PROJET SOUTENU PAR LES COLLECTIVITÉS ET LES INDUSTRIELS



Un investissement important (6 M) partagé entre partenaires publics et industriels

HISTORIQUE

- DÉBUT 1995** Détection du projet
- MAI 1995** Création d'un comité de pilotage composé de 12 grandes entreprises
- FIN 1996** Création du CRITT - CEVAA et dépôt des statuts (15 entreprises fondatrices)
- DÉBUT 1998** Signature des conventions (Région, Etat, Europe, Département)
- JUILLET 1998** Début de la construction
- AVRIL 1999** Démarrage de l'activité

LES MEMBRES FONDATEURS ET ADHÉRENTS

- (AMP (AUTOLIV (BERTRAND FAURE
- (BOSCH (BTR SEALING SYSTEMS (DELPHI
- (FAURECIA (HUTCHINSON-PAULSTRA
- (L&L PRODUCTS (MGI COUTIER (MICHELIN
- (PSA PEUGEOT CITROËN (RENAULT (SCE-
KLAXON (SOLUTIA (TRAMICO (TRELLE-
BORG (TREVES (UIMM DE L'EURE (VALEO

ACCÈS

A13 prendre sortie Rouen sud puis direction Parc Expo et Technopôle du Madrillet



Nos locaux au cœur du Technopôle du Madrillet



CEVAA - Centre d'Essais Vibro-Acoustique pour l'Automobile
 Centre Régional d'Innovation et de Transfert de Technologie (CRITT)
 Technopôle du Madrillet - 2 rue Joseph Fourier
 76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY
 Tél. 02 32 91 73 50 - Fax 02 32 91 73 59
 infos@cevaa.com - www.cevaa.com



À L'ÉCOUTE DU SILENCE

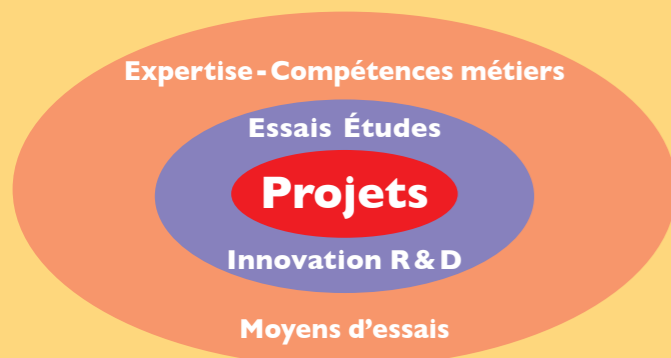


Votre partenaire en Vibro-Acoustique
Études, Recherche, Essais et Expertise pour
Constructeurs, Équipementiers, PME-PMI et Industriels tous secteurs



LE CEVAA : 5 ATOUTS MAJEURS

- Une équipe expérimentée d'Ingénieurs, Docteurs, Chercheurs et Techniciens
- Des moyens performants intégrant les dernières innovations technologiques
- Une grande disponibilité des Hommes et des Equipements
- La capacité à proposer des solutions industrialisables
- Le respect absolu de la confidentialité



UN VÉRITABLE CENTRE D'ESSAIS INDUSTRIELS

- Aide les constructeurs, les équipementiers et les industriels (grands groupes, PME et PMI) de tous les secteurs à résoudre les problèmes quotidiens rencontrés en acoustique et vibrations,
- Permet aux équipementiers de procéder aux mêmes essais et aux mêmes analyses que les constructeurs et donc de parler le même langage,
- Intervient dans les domaines d'activités du transport (automobile, routier, ferroviaire, maritime, aérien) par la standardisation des méthodologies et des moyens et une maîtrise reconnue de son expertise et de ses métiers,
- Transpose l'ensemble de ses connaissances dans les domaines de l'habitat, du bâtiment, des collectivités et du monde du travail avec l'ambition de contribuer à l'amélioration de la qualité de vie sociétale et environnementale.

NOS MOYENS ET NOS COMPÉTENCES



UN BANC À ROULEAUX EN CHAMBRE SEMI-ANÉCHOÏQUE

Le banc à rouleaux vibro-acoustique permet de tester des véhicules de tourisme et utilitaires en régulation de vitesse, régulation de couple et simulation routière sur tous types de revêtements routiers. La chambre semi-anéchoïque est découplée de l'infrastructure du reste du bâtiment et revêtue d'un système IAC. L'ensemble est couplé à une salle de pilotage qui permet de réaliser la programmation du banc à rouleaux, l'acquisition et le traitement des données.

Types d'essais

- Essais en charge
- Mesure vibratoire sur GMP et caisse
- Mesures acoustiques : bruit rayonné, bruit intérieur véhicule
- Bruit de bouche admission/échappement
- Mesure de filtration GMP
- Analyse des voies de transfert
- Déformée opérationnelle



UNE SALLE D'ANALYSE MODALE

Cette salle permet la réalisation d'analyses modales sur véhicules complets ou sous-ensembles.

Types d'essais

- Mono et multi-excitations (marteau d'impact et pots vibrants)
- Analyses modales de caisses en blanc
- Analyses modales de GMP et sous-ensembles mécaniques
- Analyses modales par vibrométrie Laser



UNE SALLE D'ESSAIS POINT FIXE

Cette salle possède des parois traitées acoustiquement. Elle permet des mesures sur moteurs et véhicules sans charge, en statique et dynamique.

Types d'essais

- Essais à vide
- Analyse des voies de transfert
- Mesures d'inertance
- Mesure de bruit au ralenti
- Mesure GMP à vide



4 SALLES D'ESSAIS POLYVALENTES

Ces salles permettent de caractériser des matériaux, des sous-ensembles mécaniques et des éléments de carrosserie. Elles sont toutes configurables en fonction des demandes d'études et équipées de marbres composites découplés.

Types d'essais

- Transferts vibratoires
- Raideurs et efforts dynamiques
- Filtrations
- Analyses modales sur marbres

- Sonomètre intensimètre
- Sources acoustiques/pots vibrants

AUTRES MOYENS DE MESURE

- Capteurs microphoniques et accélérométriques (270 voies de mesure)
- Bras digitaliseur 3D
- Systèmes d'acquisition embarquables
- Tête acoustique



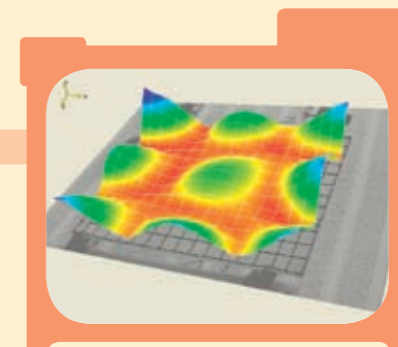
UNE PETITE CABINE

La mise en œuvre de ce moyen d'essai repose sur les différents procédures et savoir-faire des Constructeurs et Equipementiers, dans un strict respect des confidentialités et propriétés industrielles de chacun.

Cet équipement fait figure de référence dans ce domaine. C'est un moyen d'essais de caractérisation de matériaux et d'organes.

Types d'essais

- Réalisation de mesures d'isolation acoustique (IL)
- Réalisation de mesures de transparence acoustique (TL)



VIBROMÉTRIE LASER ET IMAGERIE ACOUSTIQUE

L'expérience et l'expertise acquises par le CEVAA dans le domaine de la Vibrométrie Laser à Balayage et de l'imagerie acoustique nous permettent de répondre de manière performante et optimale aux problématiques de bruits et vibrations. Ces techniques peuvent être interfacées avec les outils et logiciels d'analyse modale afin d'alimenter les modèles de calcul et de simulation numérique.

Types d'essais

- Analyse modale d'ensembles et de sous-ensembles
- Déformée opérationnelle (pare-brise, pavillons, train arrière de véhicule...)
- Localisation de sources (holographie acoustique, techniques de focalisation)