

Créé en 2001 à l'initiative de l'ESIGELEC, de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rouen et d'une vingtaine d'industriels, l'IRSEEM est un Institut de Recherche qui apporte une expertise globale en électronique embarquée, appliquée au véhicule et à son environnement. Il travaille notamment sur la compatibilité électromagnétique des composants et des systèmes, ainsi que sur le transport intelligent, le diagnostic et le contrôle commande des systèmes complexes.

L'IRSEEM est organisé en 3 groupes de Recherche :

- Electronique & Systèmes (électromagnétisme, CEM et hyperfréquences),
- Automatique & Systèmes (contrôle et diagnostic moteur),
- Instrumentation, Informatique & Systèmes (instrumentation et signal).

Ces 3 thématiques ont été définies en liaison étroite avec les grands groupes industriels et les PME des filières automobile, aéronautique/spatiale, sans oublier des acteurs majeurs de l'électronique et des télécommunications. Elles sont de plus positionnées en parfaite cohérence avec les grandes unités de la Recherche publique.

Que ce soit de manière indépendante ou à travers l'ESIGELEC, l'IRSEEM développe une importante activité de transfert de technologie vers le tissu industriel régional, national et international. Ainsi, il s'implique dans des programmes de R&D avec les autres Centres de Recherche et de Transfert de Technologie du Technopôle du Madrillet, avec les Universités de Rouen et du Havre et dans le cadre de la filière *Normandie AéroEspace*.



Il tisse de nombreuses collaborations avec d'autres régions (Rhône-Alpes, Ile-de-France, Midi-Pyrénées) et fait partie des principaux réseaux de Recherche nationaux présents sur le Technopôle (Pôle de compétitivité MOV'EO, Institut CARNOT ESP...).

Il étend par ailleurs ses partenariats à l'étranger avec notamment les Universités du Kent et du Sussex en Grande-Bretagne à travers une coopération transfrontalière franco-britannique (INTERREG IIIA). Dans le domaine de l'Enseignement supérieur, l'IRSEEM est le laboratoire d'accueil de l'école doctorale SPMII (DSPT 9), dans laquelle est inscrite la majeure partie des doctorants de l'institut.

Depuis le premier semestre 2007, l'IRSEEM a mis en service le Centre de ressources en électronique afin de mieux répondre aux besoins du marché et de se positionner dans les grands réseaux nationaux et européens de Recherche. Ce Centre est un élément essentiel qui permet aujourd'hui à

l'IRSEEM de jouer un rôle important dans la structuration R&D des filières régionales. En effet, il est composé de deux équipements exceptionnels qui viennent enrichir l'offre disponible sur le Technopôle. La nouvelle chambre anéchoïque de grandes dimensions (10m x 7m x 6m), dotée d'un banc à rouleaux, peut accueillir un véhicule en fonctionnement ou des systèmes électroniques embarqués encombrants pour des essais jusqu'à 18 Ghz. S'y ajoute une chambre réverbérante à brassage de modes jusqu'à 10 GHz (dimensions : 5m x 3.5m x 3m). Co-financé par la Région Haute-Normandie, l'Europe, l'Agglomération de Rouen, le Département de Seine-Maritime et l'ESIGELEC, il mutualise ainsi des moyens de tests et d'essais et mène au profit des industriels et des laboratoires de Recherche des procédures de validations et de certifications. L'Electronique embarquée tenant une place de plus en plus importante dans l'industrie automobile et aéronautique, nul doute que l'IRSEEM se prépare un très bel avenir.



Bélahcène MAZARI
Directeur

L'ESIGELEC et l'IRSEEM sont animateurs de la grappe électronique : quels sont les avantages pour les entreprises membres ?

BM : Appelée GEEM, cette grappe a pour objet la fédération d'un réseau d'acteurs du secteur de l'électronique autour de projets de Recherche et Développement mutualisés, bénéficiant de l'appui méthodologique de THALES AIR SYSTEMS et de l'animation de l'ESIGELEC.

Cela permet à ses entreprises membres :

- d'être accompagnées dans leurs activités de Recherche et Développement, d'innovation, de veille technologique, d'expérimentations, de validation de solutions, de qualifications d'équipements électroniques et de formation,
- d'avoir une représentation de leurs intérêts communs auprès des pouvoirs publics et de toutes les institutions nationales, européennes ou internationales susceptibles de contribuer au développement de GEEM.

Quel est l'enjeu majeur de l'électronique embarquée pour les filières automobile et aéronautique ?

BM : Pour ces filières industrielles, l'électronique embarquée est un domaine stratégique où ont lieu les principales innovations qui améliorent le confort des usagers et leur sécurité tout en contribuant à la préservation de l'environnement en limitant les rejets de gaz nocifs. Au niveau socio-économique, les activités liées à ce secteur exigent souvent de fortes compétences rendant difficile leur délocalisation.

Rédigé et publié par :

technopôle du **Madrillet**
association

ISSN 1954-2550

Directeur de la publication : Dominique GAMBIEUR
Rédacteur en chef : Olivier THIERRY
Rédactrice : Ericka NORSGREN

Association du Technopôle du Madrillet
35 avenue de la Mare aux Daims
76800 Saint Etienne du Rouvray
Tél. 02 32 18 76 66 - Fax: 02 35 64 60 79
E-mail : ass.techno.madrillet@wanadoo.fr



Madrillet info

La lettre d'information du Technopôle du Madrillet
www.techno-madrillet.org



MAI 07

Agenda

13 juin

Valmaris Technopole organise à l'INSA une réunion sur le thème : « Risques professionnels liés au travail (gestion du stress, addictions, ...) et conséquences en entreprise » animée par le Docteur Georges JACOB, Médecin du travail à la Raffinerie de Petit-Couronne.

E-mail : valmaris-technopole@wanadoo.fr

20 juin

L'Association participera à la 1^{ère} édition des *Rencontres Régionales de l'Innovation*. Cette manifestation organisée par la CCI de Rouen vise à apporter soutien et conseils aux chefs d'entreprises et aux futurs créateurs qui souhaitent prendre un avantage sur leurs concurrents et assurer leur croissance grâce à l'innovation. Inscriptions sur le site :

www.rencontres-regionales-innovation.com

3 juillet

Réunion du Club *Prospective et Stratégie de l'Innovation* sur « Les fonds Européens dédiés à la R&D au service de la croissance des entreprises : plus de 50 Milliards d'Euros mobilisés ». Cette réunion sera co-animée par Véronique TETU, Responsable de l'EIC Haute-Normandie, et Stéphane DUVAL, Directeur Régional Adjoint d'OSEO Haute-Normandie.

E-mail : Ass.techno.madrillet@wanadoo.fr

sommaire

Dossier

En synergie pour la performance

Zoom

IRSEEM

L'expertise de pointe en électronique embarquée

En direct du Technopôle

Nouvelle entreprise

SATCAR

Club PSI

Projet Européen...



Brèves

Nouveau Président à l'Université de Rouen

Professeur des universités, Doyen de la Faculté des Sciences et fondateur du Laboratoire d'Optique du CORIA, Cafer OZKUL a été élu Président de l'Université de Rouen.
www.univ-rouen.fr

Le site Internet du Technopôle évolue

- Tous les numéros de *Madrillet info* peuvent être consultés en ligne et téléchargés.
- La nouvelle version du film de présentation du site est visible en versions française, anglaise et chinoise.
- Un plan d'accès aux structures du Technopôle est téléchargeable sur la page de démarrage.
- Les nouvelles versions des fiches pratiques et des fiches de compétences sont accessibles à la rubrique **Télécharger**.

www.techno-madrillet.org

Nouveaux dirigeants au CEVAA

Martial BELHACHE, Directeur R&D de Faurecia est le nouveau Président du CEVAA (Centre d'Essais Vibro-Acoustique pour l'Automobile). Par ailleurs, Jean-Philippe ROUX succède à Jean-Marc GUERINOT comme Directeur du Centre.
www.cevaa.com

en direct du Technopôle

► Nouvelle entreprise

MSI 2000 a emménagé début avril dans les locaux de la Pépinière Hôtel d'entreprises du Madrillet. Spécialisée dans le développement de solutions logicielles pour les secteurs automobile et pharmaceutique, cette entreprise qui emploie 14 personnes a choisi de s'implanter sur le Technopôle pour se rapprocher de structures de R&D qui pourront l'aider à développer ses nouveaux produits.

Tél : 02 32 81 65 65

► SATCAR

L'Association et Seine-Maritime Expansion se sont rendus à Clermont-Ferrand les 21 et 22 mars derniers pour participer à la Convention d'Affaires SATCAR.



Cet événement dédié à toute l'industrie automobile a permis une véritable synergie entre les deux structures qui ont pu prospecter ensemble les donneurs d'ordres et les fournisseurs présents, pour valoriser les intérêts de s'implanter sur le territoire et susciter des coopérations scientifiques et techniques.

► Petit déjeuner informatif

Le 27 mars l'Association et la Pépinière Hôtel d'entreprises du Madrillet ont organisé ensemble un petit déjeuner d'information sur la cartographie des financements pour le développement des entreprises, notamment par l'innovation, l'investissement, le recrutement ou encore la conquête de marchés à l'international. Près de 50 personnes ont participé à cette conférence-débat qui était animée par Vincent BAUER, Consultant spécialisé dans le financement des entreprises et le montage de dossiers d'aides.

E-mail : eurosement@yahoo.fr

► Club PSI

Le Club *Prospective et Stratégie de l'Innovation* a proposé le 3 avril dans les locaux de la Pépinière Hôtel d'entreprises du Madrillet une nouvelle réunion thématique sur le portail SEMAPHORE, mis en ligne par le réseau des CCI pour permettre un accès gratuit à l'information sur les différentes aides aux entreprises. Présenté par Maryvonne VERGNOL, CRCI de Haute-Normandie, avec le témoignage de Marie-Claude ROGER, CCI de Rouen, devant une vingtaine de participants, ce portail a été unanimement apprécié comme un outil d'information particulièrement riche et performant, mais encore peu connu.

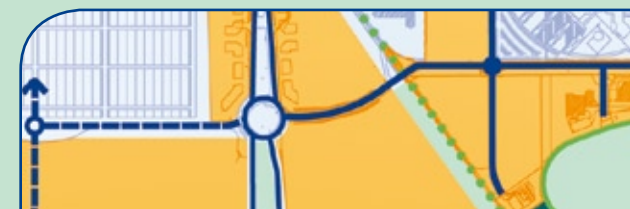
www.semaphore.cci.fr

► Projet Européen

Toujours dans le cadre du programme TCAS de rencontres entre clusters automobiles européens, ACCELERATE, un organisme supporté par l'Europe qui aide les équipementiers automobiles dans leur développement à l'international, a organisé un déplacement à Birmingham très riche en termes de contacts et d'échanges.



Dans ce cadre, l'Association a accompagné l'IRSEEM au Salon « Industry.co.uk » et a rencontré de nombreuses entreprises du Midland. Cette visite a par ailleurs permis aux participants de découvrir l'usine MORGAN, qui reste la plus ancienne entreprise familiale construisant des véhicules surgis du passé. Une véritable rencontre avec un bijou de l'artisanat automobile qui témoigne d'une époque où la main de l'homme façonnait les voitures.



L'union fait la force.

Ce vieux adage reste la quintessence du travail collaboratif indispensable à la réussite de tout grand projet. Ainsi le Technopôle du Madrillet résulte d'une volonté institutionnelle forte et unanime de créer un pôle d'excellence scientifique et technique générateur d'attractivité et de création d'emplois

un stand collectif sur le Salon ENGINE EXPO à Stuttgart auquel trois Centres de Recherche technologique du Technopôle ont participé : le CERTAM, le CEVAA et l'IRSEEM. Cette action collaborative a permis une forte représentativité du Technopôle sur ce Salon international et a suscité de nombreux contacts avec des entreprises étrangères intéressées

L'entreprise a ainsi obtenu immédiatement toutes les informations sur la procédure d'agrément, les modalités d'achat d'une parcelle et de construction de locaux, les aides à l'immobilier mobilisables pour accompagner son projet et enfin les possibles coopérations technologiques avec les Centres de Recherche du Technopôle.

En synergie pour la performance

stratégiques, dans un contexte de mondialisation qui incite les entreprises à se différencier par l'innovation technologique.

Sur le plan opérationnel, l'Association du Technopôle du Madrillet, dont les missions sont l'animation et la promotion du site, intervient également dans un cadre collaboratif associant un réseau de partenaires impliqués dans le développement économique du territoire et le soutien à l'innovation technologique dans les entreprises.

La synergie gagnante.

A titre d'exemple, Seine-Maritime Expansion, le Comité d'Expansion Economique de la Seine-Maritime, a accompagné l'Association sur la Convention d'Affaires SATCAR à Clermont-Ferrand pour prospecter des entreprises du secteur Automobile. De même, l'Association et Seine-Maritime Expansion ont organisé et co-financé

par les compétences des Laboratoires, la 4^{ème} Convention NORMANDY MOTOR MEETINGS organisée par l'Association en 2008 et les nombreux facteurs d'attractivité du territoire présentés par Seine-Maritime Expansion.

Ces deux partenaires unissent également leurs compétences pour faciliter le travail du Cabinet *Oliver Wyman*, à qui le Syndicat Mixte de Réalisation et de Gestion du Technopôle du Madrillet a confié une importante mission préparatoire à une future campagne de prospection.

La performance plurielle.

Le travail collaboratif doit à l'évidence bénéficier aussi à la qualité du service client. Récemment, une entreprise qui souhaite construire un nouveau site sur le Technopôle s'est vue proposer par l'Association un rendez-vous collectif avec Rouen Seine Aménagement et Seine-Maritime Expansion.



/Dossier/

La mise en synergie des compétences est un levier de performance. L'Association du Technopôle du Madrillet est donc prête à participer à des actions collectives en partenariat avec toute structure dont la vocation est de favoriser le développement économique ou de soutenir l'innovation technologique. Travailler au pluriel renforce ainsi la dynamique de succès en aidant notamment à améliorer la qualité du service client et à renforcer la convivialité professionnelle autour d'objectifs communs.

technopôle du Madrillet

Accélérateur de technologie



Edito

Fruit d'un partenariat exemplaire entre la Région Haute-Normandie, le Département de Seine Maritime et l'Agglomération rouennaise, l'Association du Technopôle du Madrillet met en pratique sa culture du réseau dans sa démarche opérationnelle.

La convivialité intelligente, l'union des compétences et des énergies, le partage des résultats sont les éléments fondateurs d'une synergie réussie.

C'est pourquoi l'Association s'investit activement dans le travail collaboratif, véritable levier de performance pour le Technopôle et notre territoire.

Dominique GAMBIEUR
Président

